Sprzęt do gnojowicy



2 System zarządzania gnojowicą



3 Wozy asenizacyjne Abbey Machinery



11 Systemy do pompowania gnojowicy i mieszania



ABBEY
MACHINERY
since 1947

INNOWACYJNA INŻYNIERIA

O NAS

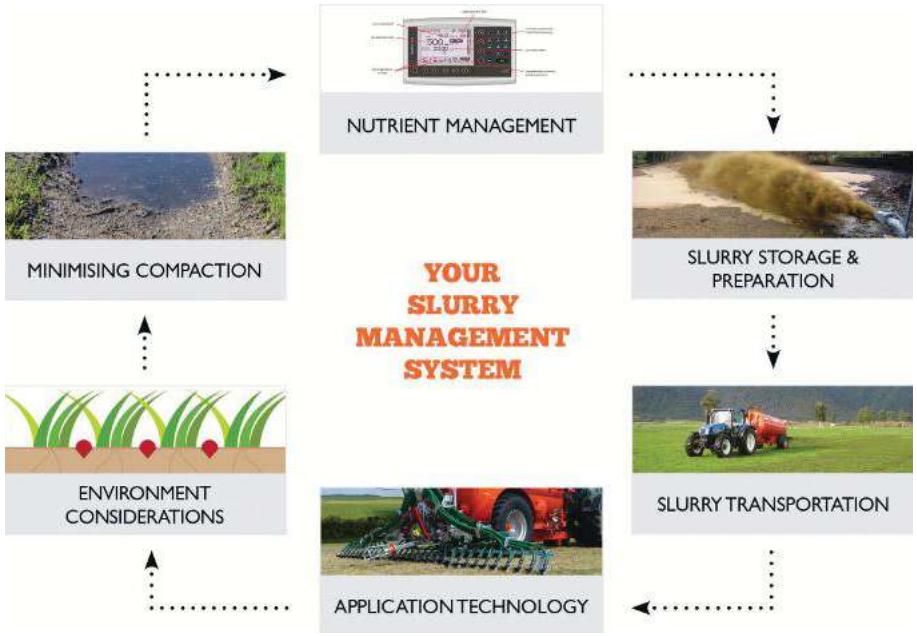
Abbey Machinery to firma z branży technologii w rolnictwie specjalizująca się w produkcji rozwiązań Total Cow dla rolników i powiązanych produktów przemysłowych. Założona ponad 75 lat temu firma Abbey zatrudnia ponad 100 pracowników, którzy mają swój udział w budowaniu wspólnej wiedzy specjalistycznej. Jakość, innowacyjność i zorientowanie na klienta napędzają produkcję, w wyniku której powstają trwałe, wydajne maszyny usprawniające programy rolnicze na całym świecie. Koncentrujemy się na zrównoważonym rozwoju i cyfryzacji, co pozwala nam generować zastosowania o wartości dodanej dla naszych klientów.



SYSTEM ZARZĄDZANIA GNOJOWICĄ

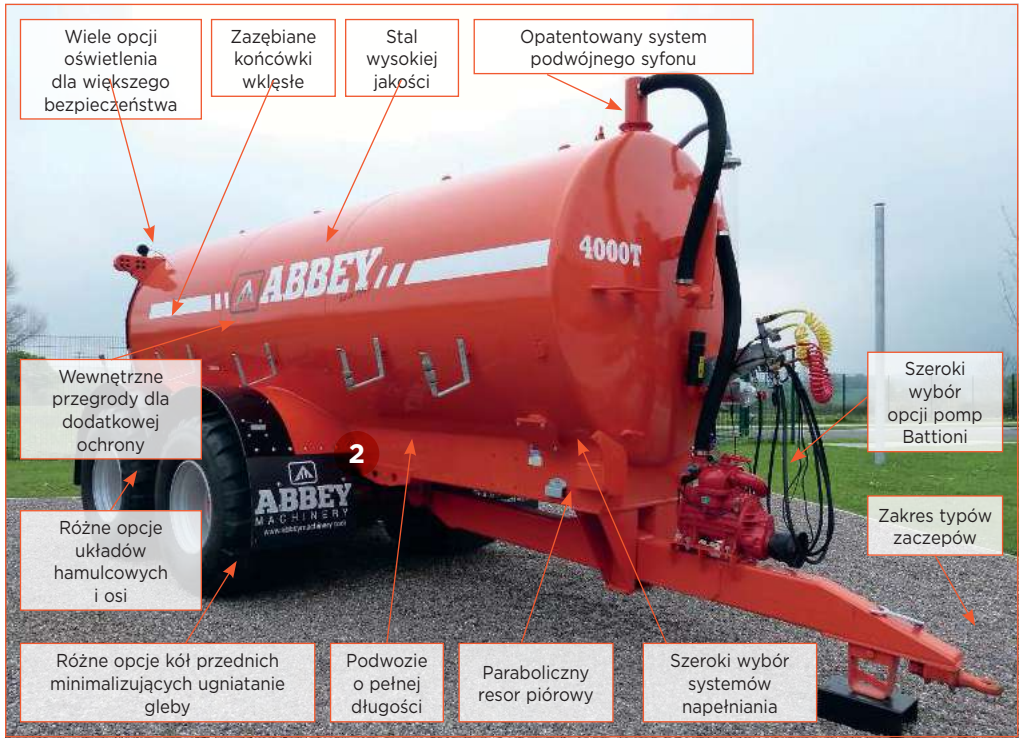
Dojrzałe krowy produkują zazwyczaj od 1,5 do 2 ton materii organicznej miesięcznie. Często nie docenia się wartości tej materii organicznej. Ważna jest dbałość o szczegóły dotyczące czasu nawożenia gnojowicą, warunków pogodowych podczas jej rozprowadzania, rodzaju i żyzności gleby, ukształtowania pola, bliskości cieków wodnych, jakości gnojowicy i metody aplikacji. Maksymalne wykorzystanie gnojowicy wymaga przyjęcia odpowiednich strategii zarządzania i aplikacji, aby zoptymalizować jej wartość odżywczą i zminimalizować wszelkie szkodliwe skutki dla środowiska.

Firma Abbey Machinery opracowała własny, unikalny **system zarządzania gnojowicą**. Obejmuje on sześcioetapowy model, w którym nacisk kładzie się na przygotowanie gnojowicy, transport, ekologiczne metody nawożenia, minimalne zagęszczenie gleby, wykrywanie składników odżywczych i precyzyjną aplikację. Wszystko po to, aby pomóc rolnikom jak najlepiej wykorzystać gnojowicę i obniżyć koszty nawożenia.



KOMPLEKSOWE TECHNOLOGIE

Abbey Machinery specjalizuje się w wykorzystywaniu technologii rolniczej w oferowanej gamie produktów, aby dostarczać klientom najlepsze rozwiązania. Abbey Machinery współpracuje z najlepszymi dostawcami technologii rolniczej w branży, łącząc sprawdzone w terenie rozwiązania technologiczne z najwyższej jakości inżynierią maszyn Abbey. Dzięki rozwiązaniom technologicznym Abbey klienci mogą z łatwością wykorzystywać dane do celów rolnictwa precyzyjnego.
Opcje technologiczne wykorzystywane w wozach asenizacyjnych to m.in.: technologia NIR Live Sensing, rozwiązania ISOBUS, mapowanie GPS, wielostopniowe ramię do szybkiego napełniania i elementy sterujące przepływomierza. Funkcje te pomagają rolnikom maksymalnie wykorzystać bogatą w składniki odżywcze gnojowicę. Technologie pozwalają operatorom dokładnie określić rozprowadzane w glebie organiczne składniki odżywcze.





GAMA WOZÓW ASENIZACYJNYCH ABBEY

KORZYŚCI NA LATA

Abbey Machinery od dziesięcioleci jest liderem w dziedzinie systemów zarządzania gnojowicą. W maszynach stosowane są najnowsze pompy Battioni znane z wysokiej wydajności i niezawodności, opcja osadzenia głęboko w podwoziu, kołnierzowe końcówki wklęsłe, systemy podwójnego syfonu chroniące pompę, najwyższej jakości osie, opony wiodących marek, w tym BKT i Alliance z różnymi opcjami szybkiego napełniania i opróżniania.

Priorytetem w produkcji maszyn Abbey Machinery jest jakość. Istnieje opcja wykonania maszyn na zamówienie w celu spełnienia konkretnych wymagań danego gospodarstwa. Maszyny są budowane w nowym, zaawansowanym technologicznie zakładzie produkcyjnym w Toomevara, Nenagh, w hrabstwie Tipperary w Irlandii.



WYBÓR ODPOWIEDNIEGO MODELU WOZU ASENIZACYJNEGO I SYSTEMU APLIKACJI

1. Całkowita roczna ilość gnojowicy do rozprowadzenia.
2. Moc dostępnych ciągników.
3. Odległość obszaru przechowywania gnojowicy od pól.
4. Ukształtowanie gleby – pagórkowate lub płaskie.
5. Rodzaj gleby – gliniasta, ilasta, piaszczysta, ciężka/lekka itp.
6. Modele standardowe, z wycięciem na koła, tandemowe lub trójosiowe.
7. Rodzaj nawożonych roślin i termin aplikacji (faza wzrostu upraw).
8. Zgodność z przepisami krajowymi.

Abbey Machinery oferuje gamę 37 modeli wozów asenizacyjnych: Wozy asenizacyjne typu Standard, Recess Premium i Premium Plus, Tandem i Tridem o pojemności od 4700 l (1100 gal) do 27 000 l (6000 gal).

Maszyny są stworzone do najbardziej wymagających zadań. Zaprojektowane z myślą o długiej żywotności, nie wymagają częstej konserwacji i są intuicyjne w obsłudze.

PERSONALIZACJA

SERIA WOZÓW ASENIZACYJNYCH STANDARD TANKER

Wozy asenizacyjne Standard mają pojemność od 4710 l (1100 gal) do 9120 l (2000 gal). Produkowane zgodnie z najwyższymi standardami wozy zawierają wytrzymałe beczki, kołnierzowe końcówki wklęsłe (dla lepszej wytrzymałości i wsparcia beczki), pompy Battioni Pagani, wytrzymałe osie i opatentowany system podwójnego syfonu chroniącego pompę.

Wozy asenizacyjne są wyposażone w różne opcje pomp, hamulce hydrauliczne, światła LED, drzwi serwisowe 50 cm (20 cali), hydraulicznie sterowany, wytrzymały wylot, odwróconą płytę do rozprowadzania, kompletny punkt napełniania 15 cm (6 cali), wąż ssący 4,5 m (15 stóp), dwa zaślepione punkty napełniania i jeden zaślepiony z kranem do mycia 5 cm (2 cale). Dostępna jest szeroka gama opcjonalnych dodatków umożliwiających dostosowanie wozu do własnych potrzeb.





SERIA WOZÓW ASENIZACYJNYCH SUPER SD TANKER

Te wozy asenizacyjne mają pojemność od 7020 l (1600 gal) do 9120 l (2000 gal) i w dodatku do wszystkich zalet gamy Standard Tanker posiadają też unikalny, paraboliczny resor wielopiórowy z czujnikiem ciężaru, oferujący niezrównany komfort podczas holowania wozu na drodze lub na polu. Zapewnia znacznie płynniejszą jazdę i zmniejsza przenoszenie naprężeń i wstrząsów zarówno na ciągnik, jak i na wóz asenizacyjny.

SERIA WOZÓW ASENIZACYJNYCH RECESS TANKER PREMIUM

Maszyny te pozwalają zrealizować najbardziej wymagające zadania, są zaprojektowane z myślą o długiej żywotności i są łatwe w użyciu. Te wozy asenizacyjne o pojemności od 7010 l (1600 gal) do 9240 l (2000 gal) oferują wiodące w swojej klasie technologie, w tym konstrukcję podwozia o pełnej długości, dyszel resorowany z czujnikiem ciężaru i wewnętrzne przegrody zapobiegające przemieszczaniu się (dla zwiększenia wytrzymałości beczki i zmniejszenia przepływu cieczy w wozie podczas transportu).

Nowe funkcje w serii Recess Tanker firmy Abbey obejmują przedłużenie wydechu, ocynkowane błotniki oraz olej i uchwyt oznaczony marką Abbey. Wóz Recess Tanker Premium jest wyposażony w koła 750/70/R26, posiada światła na przednich błotnikach i jest przystosowany do pracy z aplikatorem Band Spreader.





Numer modelu odnosi się do przybliżonej pojemności cylindra przed wykonaniem wycięcia na koła. Niektóre wozy asenizacyjne, zwłaszcza większe modele i te z osprzętem, mogą przekraczać dopuszczalny nacisk na oś określony przez prawo lokalne. Zdecydowanie zaleca się sprawdzenie tego w lokalnym organie wydającym licencje.

SERIA WOZÓW ASENIZACYJNYCH RECESS TANKER PREMIUM PLUS

Seria Abbey Premium Plus Recessed Tanker została zaprojektowana z wykorzystaniem wiodących w swojej klasie specyfikacji. Wycięcie na koła i osadzenie na podwoziu o pełnej długości, dyszel z parabolicznym resorem wielopiórowym z czujnikiem ciężaru, opatentowany system podwójnego syfonu i kołnierzowe końcówki wklęsłe, które zapewniają dodatkowe wsparcie dla cylindra, co wydłuża żywotność wozu asenizacyjnego. Ten wiodący na rynku wóz asenizacyjny z wycięciem na koła jest uznawany za jeden z najlepiej wyważonych wozów asenizacyjnych na rynku ze względu na wyjątkowo niski nacisk na podłoże, doskonałą zdolność skręcania, niskie zużycie oleju napędowego i zaskakująco małą moc wymaganą do holowania. Połączenie rozwiązań takich jak zawieszenie na resorach wielopiórowych, osadzenie na pełnym podwoziu, zintegrowana oś i wewnętrzne przegrody zbiornika utwierdza pozycję firmy Abbey Machinery jako wiodącego producenta wozów asenizacyjnych.

Wyposażenie obejmuje różne opcje pomp, hamulce hydrauliczne 420 x 180, światła LED, drzwi 60 cm (24 cale), hydraulicznie sterowany, wytrzymały wylot, odwrócona płyta do rozprowadzania, kompletny punkt napełniania 15 cm (6 cali), wąż ssący 4,5 m (15 stóp) do 6 m (20 stóp) (w zależności od rozmiaru modelu), jeden zaślepiony punkt napełniania, jeden kran do mycia 5 cm, 2 x szybkozłącza, światła na przednich błotnikach i przystosowanie do pracy z aplikatorem DM Band Spreader. Dostępna jest szeroka gama opcjonalnych dodatków.

LEGENDARNA JAKOŚĆ WYKONANIA

SERIA WOZÓW ASENIZACYJNYCH TANDEM TANKER

Abbey Machinery oferuje dwie różne serie tandemowych wozów asenizacyjnych – Tandem Tanker oraz Tandem Recess Tanker. Seria Tandem Tanker składa się z sześciu modeli o pojemnościach od 13 850 l (3000 gal) do 20 760 l (4500 gal), a seria Tandem Recess Tanker składa się z czterech modeli o pojemnościach od 13 990 l (3000 gal) do 20 580 l (4500 gal).

Wozy z serii Tandem Tanker są standardowo wyposażone w samosterujący system wózka, Dyszel z parabolicznym resorem z czujnikiem ciężaru, pompę MEC 11 000, hamulce hydrauliczne 420 x 180 z osią kwadratową 150, światła LED, boczne światła pomarańczowe, układ hamulcowy Power Brake, tył sterowany hydraulicznie z zaworem wylotowym o dużej wytrzymałości, odwróconą płytę do rozprowadzania, jeden zaślepiony punkt napełniania z 2-calowym kranem do mycia, dwa kompletne punkty napełniania z szybkozłączem, 24-calowe drzwi i błotniki, jeden zaślepiony punkt napełniania z przodu, moduł ssący w rozmiarze 20 stóp i 6 cali i wspornik aplikatora Band Spreader. Gama Tandem standardowo obejmuje również automatyczny nastawnik luzu, przykręcany zaczep oraz przykręcane ocynkowane błotniki.







SERIA WOZÓW ASENIZACYJNYCH TRIDEM TANKER

Wozy asenizacyjne trójosiowe są idealne do przewozów dużej wydajności i sprawdzą się w przypadku wykonawców i rolników prowadzących działalność na dużą skalę. Gama składa się z pięciu modeli o pojemnościach od 18 170 l (4000 gal) do 27 330 l (6000 gal). Ta seria wozów asenizacyjnych jest standardowo wyposażona w przedni i tylny układ samosterujący oraz opcjonalny wymuszony układ kierowniczy. Podobnie jak w przypadku gamy Tandem seria Tri-Axle ma wiodące w swojej klasie cechy, w tym konstrukcję podwozia o pełnej długości, dyszel resorowany z czujnikiem ciężaru i wewnętrzne przegrody zapobiegające przemieszczaniu się. Wszystkie trójosiowe wozy asenizacyjne są skonstruowane z beczką zamontowaną na niezależnym, składanym podwoziu o pełnej długości, co zapewnia dodatkową wytrzymałość maszyn.

Zestaw uzupełniają różne opcje pomp, hamulce pneumatyczne/hydrauliczne o wymiarach 420 x 180 (z czujnikiem obciążenia tylko w wersji pneumatycznej), światła LED, drzwi serwisowe 60 cm (24 cale), hydraulicznie sterowany, wytrzymały wylot, odwrócona płyta do rozprowadzania, system odłączania zasilania, pomarańczowe światła boczne, kompletny punkt napełniania 15 cm (6 cali), wąż ssący 6 m (20 stóp), jeden zaślepiony punkt napełniania, jeden kran do mycia 5 cm, 2 x szybkozłącza, światła na przednich błotnikach i przystosowanie do pracy z aplikatorem Band Spreader. Dostępna jest szeroka gama opcjonalnych dodatków.



ZAKRES SPECYFIKACJI

SYSTEMY POMP

Dostępny jest szeroki wybór pomp próżniowych w zależności od rozmiaru wozu asenizacyjnego, materiału, który ma być rozprowadzany, i warunków pracy. Abbey Machinery pozyskuje swoje pompy od firmy Battioni Pagani, światowego lidera w projektowaniu i produkcji pomp od 1953 roku.



ROTACYJNE ŁOPATKOWE POMPY PRÓŻNIOWE – 9000 l, 11 000 l, 13 500 l

Są one wyposażone w łopatki o długiej żywotności, system zabezpieczający Crash Protection, wymuszone smarowanie, zewnętrzny wskaźnik poziomu oleju, wyloty boczne, kolanko wydechowe, zawór czterodrożny i zawór zwrotny.



POMPY BALLAST

Pompa typu Ballast to wytrzymała pompa dostępna dla wszystkich pomp Garda i Garda EVO. Ma zwiększoną odporność strukturalną, zmniejszoną wagę i rozmiar, nowo zaprojektowany, wysokowydajny system chłodzenia wtryskiem powietrza, który umożliwia ciągłą pracę w niskich temperaturach i przy 70% zakresie próżni. Pozwala to również na dłuższy czas pracy przy maksymalnej próżni (95%). System Crash Protection to mechanizm zabezpieczający z przesuwanym kołnierzem, który zapobiega pęknięciu obudowy oraz wirnika. Pompę można łatwo i tanio naprawić w terenie.

SZYBKOŚĆ DZIAŁANIA



POMPY CENTIVAC

Dostępne są systemy pomp Centivac Garda 75 MEC 9,000L, MEC 11,000L, MEC 13,500L. Pompy Centivac mogą być używane do odprowadzania gnojowicy z dala od wozu asenizacyjnego za pomocą osprzętu Rain Gun lub po podłączeniu do tzw. pępowinowego systemu odprowadzania gnojowicy (Umbilical System).

POMPY TURBO EVO

Pompa Garda Turbo Evo skraca czas napełniania o 25%, czas rozprowadzania o 45% i zwiększa szerokość rozprowadzania o 50% przy zastosowaniu wysokociśnieniowych technik rozprowadzania. Pompa ta nie tylko pozwala szybciej napełnić wóz asenizacyjny, ale jej unikalny wirnik rozdrabnia też gnojowicę podczas napełniania wozu, a także gdy trafi do dystrybutora lub płyty do rozprowadzania w tylnej części wozu. Czas napełniania wozu ulega znacznemu skróceniu przy jednoczesnym uzyskaniu wyższego poziomu napełnienia. Umożliwia załadowanie i opróżnienie większej ilości materiału, dzięki czemu operator maksymalizuje wykorzystanie czasu i skraca czas obsługi ładunku.



TŁUMIKI POMPY

Dostępne są dwa systemy.

- **Filtr przeciwpyłowy**, który przede wszystkim ogranicza przedostawanie się unoszących się w powietrzu cząstek pyłu do pompy próżniowej, aby przedłużyć żywotność pompy próżniowej w zapylonym środowisku.
- **Tłumik hałasu**, którego głównym zadaniem jest redukcja i usuwanie hałasu z obszaru działania pompy próżniowej.



ZACZEPY

Zaczep jest punktem łączącym wóz asenizacyjny z ciągnikiem. Jest to obszar o kluczowym znaczeniu pod kątem bezpieczeństwa. Abbey Machinery oferuje szereg opcji zaczepów: **zaczep pierścieniowy**, **obrotowy zaczep pierścieniowy** i **zaczep łyżkowy**.



OPCJE Z NISKIM NAKŁADEM PRACY

SYSTEMY NAPEŁNIANIA



PUNKTY NAPEŁNIANIA WOZU ASENIZACYJNEGO

W wozach firmy Abbey istnieją cztery opcje punktów napełniania bezpośrednio za pomocą węża ssącego. Nowym trendem jest użycie dwóch punktów napełniania 6" (150 mm) położonych obok siebie, co pozwala na bardzo szybkie napełnianie.



PRZEŁĄCZANIE HYDRAULICZNE

Przełączanie hydrauliczne eliminuje konieczność opuszczania kabiny w celu włączenia pompy.



RAMIONA SAMONAPEŁNIAJĄCE 6" (150 MM) I 8" (200 MM)

Ramiona załadowcze 150 mm (6 cali) i 200 mm (8 cali), które składają się i napełniają wóz za pomocą leja, z wężem ssącym prowadzącym od leja do gnojowicy.

Pozwala to na napełnianie bez konieczności opuszczania kabiny ciągnika, umożliwiając rozrzucenie większej ilości materiału w ciągu jednego dnia.



RAMIĘ DWUKIERUNKOWE

Niezwykła wszechstronność, ponieważ ramię napełniające można opuszczać w lewo lub w prawo, co oznacza, że można napełniać przez lej do automatycznego napełniania po dowolnej stronie wozu.



WLEWY TURBO

Czas napełniania wozu ulega znacznemu skróceniu przy jednoczesnym uzyskaniu wyższego poziomu napełnienia wozu. Umożliwia załadowanie i opróżnienie większej ilości materiału, dzięki czemu operator maksymalizuje wykorzystanie czasu i skraca czas obsługi ładunku. Redukuje czas napełniania nawet o 35%.



RAMIĘ WYSIĘGNIKA OVER HEDGE Z LEJEM

Idealne do załadunku polowych wozów asenizacyjnych z górnymi włazami do napełniania. Obraca się o 270°, umożliwiając rozładunek po obu stronach wozu.



GÓRNE WŁAZY DO NAPEŁNIANIA

Włazy te umożliwiają napełnianie wozu asenizacyjnego przez górny otwór z niezależnego systemu napełniania z pompą. Opcje obejmują **ręczny właz górny**, **hydrauliczny właz górny** oraz **przesuwny właz górny**.

RAMIĘ WIELOSTOPNIOWE

Ramię napełniające o średnicy 200 mm (8 cali) mieszczące się z przodu wozu asenizacyjnego redukuje o 90% konieczność ręcznego przenoszenia ciężkich węży. Jego unikalny modułowy montaż sprawia, że jest on niezwykle wszechstronny i dostępny w różnych opcjach.

- Wytrzymała konstrukcja.
- Działa dwustopniowo.
- Bardzo łatwe manewrowanie do odpowiednich miejsc napełniania.
- Wszechstronność napełniania – leje firmy Abbey; wysokie lub niskie leje wozu do transportu; otwarte doły na gnojowicę i podziemne obszary przechowywania.
- Opcje hydraulicznego napełniania Turbo.
- Funkcje transportowe obejmują sworzeń blokujący.
- Zgrupowane funkcje obejmują zasuwę, pompę, przełączanie i zawór odpowietrzający.

Zasięg	2,6 m
Maksymalny zasięg ssania w pionie	1,75 m
Maksymalny zasięg całkowity	3,3 m
Maksymalna głębokość ssania	3 m
Maksymalna wysokość transportowa	3,8 m
Masa brutto	558 kg





ŚWIATŁA – widoczność jest kluczowa dla bezpieczeństwa. Bardzo ważne jest przestrzeganie lokalnych przepisów drogowych w zakresie oświetlenia – dostępne są **światła boczne**, **światła tylne**, **migające lampy ostrzegawcze LED** oraz **światła do pracy**.



UKŁADY HAMULCOWE I OSIE – hamulce są aktywowane powietrzem lub ciśnieniem hydraulicznym. Automatyczne wykrywanie obciążenia w pneumatycznych hamulcach hydraulicznych jest dostępne jako opcja.



WYMUSZONY UKŁAD KIEROWNICZY – ten niezależny, wymuszony układ kierowniczy łączy układ kierowniczy wozu asenizacyjnego z ciągnikiem, umożliwiając kierowanie jazdą do przodu i do tyłu.



HYDRAULICZNE WYKRYWANIE OBCIĄŻENIA – w określonych układach hydraulicznych hydrauliczne wykrywanie obciążenia (lub układ Power Beyond) zapewnia przepływ oleju zgodnie z potrzebami. Jest to bardziej wydajny i paliwooszczędny układ hydrauliczny, w którym olej jest dostarczany na żądanie.



KOŁA – wybór kół ma kluczowe znaczenie dla bezpiecznego użytkowania wozu asenizacyjnego na polu i na drodze. Wybór kół zależy od rozmiaru i typu wozu, ilości dróg do pokonania w celu wykonania prac polowych, rodzaju pola, gleby i uprawy. Koła dźwigają ciężar ładunku, dlatego zawsze należy przestrzegać zaleceń producenta w zakresie odpowiedniego ciśnienia w oponach.



ZAWIESZENIE TANDEMOWYCH WOZÓW ASENIZACYJNYCH – wyposażone w solidny, samosterujący wózek z resorem wielopiórowym. Zapewnia optymalny rozkład masy, stabilność i komfort, a także zwiększa zwrotność wozu asenizacyjnego. Dostępne są również zestawy resorów. Do wyboru są wymuszone układy kierownicze, które wpływają na zwrotność, zużycie i bezpieczeństwo.

SPECJALISTYCZNE WOZY ASENIZACYJNE



SYSTEM LAND MANAGEMENT – całkowite opróżnienie wozu asenizacyjnego na zboczach wzgórz może czasami stanowić wyzwanie. System Land Management firmy Abbey Machinery wyposażony jest w unikalną konfigurację rur z przodu wozu, co pozwala na jego całkowite opróżnienie podczas zjazdu ze wzniesienia.



MIESZADŁO ŁOPATKOWE – wewnętrzne mieszadło łopatkowe z napędem hydraulicznym, które miesza gnojowicę podczas transportu, aby utrzymać produkt w stanie płynnym, w zawiesinie i zapobiec osadzaniu się materiału na dnie zbiornika. Mieszana jest cała gnojowica, a sucha masa znajdująca się w wozie asenizacyjnym pozostaje w formie zawiesiny. Pozwala to na całkowite opróżnienie wozu podczas rozprowadzania.



SYSTEM ZRASZANIA PYŁU – system zraszaczy z tyłu wozu asenizacyjnego. Idealny do ograniczania zapylenia, prac na drogach i zwiększania objętości cieczy rozprowadzanej z wozu asenizacyjnego.



SYSTEM PRZENOSZENIA CIĘŻARU – firma Abbey Machinery opracowała system z wewnętrzną przegrodą, która zatrzymuje wystarczającą ilość płynu w przedniej części wozu asenizacyjnego. Takie przeniesienie ciężaru ma duży wpływ na zaczep i zwiększa przyczepność ciągnika, zwłaszcza na pagórkowatym terenie. Wewnętrzna ściana zbiornika jest umieszczona w taki sposób, aby rozłożyć wystarczający ciężar na przednią część wozu. Gnojowica z tyłu wozu asenizacyjnego jest opróżniana jako pierwsza, a przednia komora zostaje opróżniona jako ostatnia. Gdy zawiesina dotrze do poziomu wewnętrznej klapy, ciecz z przedniej komory przepłynie do komory tylnej. Podczas napełniania obie komory wozu asenizacyjnego są napełniane w tym samym czasie.



WYTRZYMAŁY UKŁAD ZAWIESZENIA – w przypadku dodawania cięższych aplikatorów z tyłu wozu asenizacyjnego firma Abbey Machinery oferuje opcję rozbudowy podwozia o dodatkowy wspornik z wytrzymałym układem zawieszenia.



TYLNY HYDRAULICZNY UKŁAD ZAWIESZENIA – układ zawieszenia umożliwia szybkie zwolnienie i odłączenie aplikatora od układu, pozostawiając zamontowaną z tyłu ramę hydraulicznego układu zawieszenia, do której można ponownie podłączyć inny aplikator firmy Abbey, gdy zajdzie taka potrzeba.



ROZDRABNIACZ WLOTOWY VOGELSANG – rozdrabniacz wlotowy Rota-Cut wyposażony w obudowę separatora kamieni i zawór szybkozłączny 6". Idealny do szybkiego rozdrabniania włóknistego materiału po wprowadzeniu do wozu asenizacyjnego, aby lepiej przygotować gnojowicę do rozprowadzenia przez aplikator.



WSPORNIKI MONTAŻOWE APLIKATORA – wozy asenizacyjne z serii Recess Tanker są przystosowane do montażu wspornika aplikatora DM Band Spreader. Przystosowanie do montażu wspornika aplikatora Tri-App Trailing Shoe obejmuje przesunięcie tylnych drzwi dostępowych na bok. Separator kamieni ze złączem Bauer. Dolne i górne wsporniki montażowe. Zaślepiony górny kołnierz. Przystosowanie do montażu wspornika aplikatora Vertical Trailing Shoe obejmuje przesunięcie tylnych drzwi dostępowych na bok. Separator kamieni ze złączem Bauer. Dolne i górne wsporniki montażowe. Zaślepiony górny kołnierz.



WSKAŹNIKI POZIOMU – wziernik wskazujący, kiedy należy zakończyć napełnianie. Przedni wskaźnik poziomu o rozmiarze 100 mm pokazujący objętość gnojowicy podczas napełniania i opróżniania wozu asenizacyjnego.



CHLAPACZE – oznaczone marką przednie i tylne chlapacze, które zapewniają dodatkową higienę wozu asenizacyjnego.



CENTRALNY BLOK SMAROWNICZY – w wozach z serii Tandem Tanker dostępny jest teraz centralny blok smarowniczy. Pozwala on uprościć konserwację, wydłużyć żywotność i zwiększyć niezawodność wozu asenizacyjnego.

SKRZYNKA NARZĘDZIOWA – przechowywanie wszystkich materiałów pomocniczych do rozprowadzania w jednym miejscu pomaga zachować spokój ducha. Dostępne są plastikowe lub metalowe skrzynki narzędziowe.

KRAN DO MYCIA – zbiornik na wodę i kran do mycia rąk w terenie.





SEPARATOR KAMIENI – separator kamieni ze złączem Bauer. Znajduje się u podstawy wozu asenizacyjnego, w tylnej części, pod jego beczką i ma za zadanie wyłapywać wszelkie niepożądane kamienie i inne zanieczyszczenia.



OPCJE DRZWI – aby ułatwić wewnętrzną konserwację, firma Abbey Machinery wyposaża swoje wozy asenizacyjne w duże drzwi montowane na zawiasach. W niektórych rozmiarach wozów asenizacyjnych dostępna jest również opcja całkowicie otwieranych tylnych drzwi.

ELEKTRYKA WOZÓW ASENIZACYJNYCH



ROZDZIELACZ – zapewnia proste rozwiązanie zmniejszające liczbę usług hydraulicznych ciągnika potrzebnych do zasilania wielu funkcji wozu asenizacyjnego.



PEŁNA ELEKTRYKA – elektronicznie sterowany system wieloekranowy do obsługi funkcji hydraulicznych wozu asenizacyjnego zasilany przez filtrowany układ hydrauliczny z funkcją wykrywania obciążenia. Zautomatyzowane funkcje, jak np. zawracanie na uwrociach, są dostępne na życzenie.

STEROWNIK PRZEŁĄCZNIKOWY – elektryczny system sterowania funkcjami hydraulicznymi wozu asenizacyjnego za pomocą zestawu zaworów bez funkcji wykrywania obciążenia i prostej skrzynki sterowniczej.



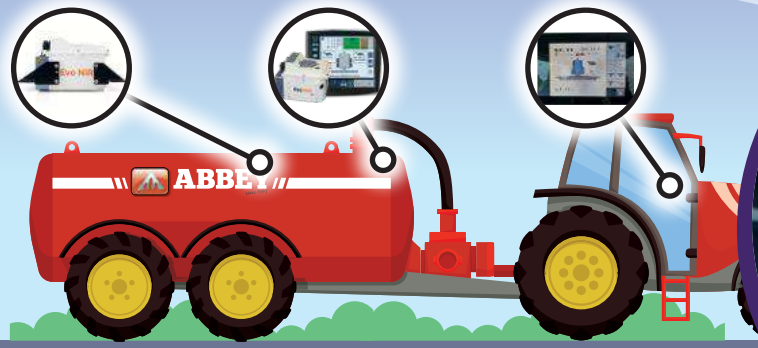
KONTROLA PRZEPŁYWU – dokładna kontrola aplikacji, precyzyjne rozprowadzanie i znacznie lepsze wykorzystanie gnojowicy. Opcje obejmują:

- Monitorowanie przepływu w celu kontroli przepływu gnojowicy (monitorowanie wskaźników zrzutu m^3/ha z kabiny)
- Przepływomierz do kontroli przepływu gnojowicy (kontrola dawki aplikacji m^3/ha przy użyciu dawki docelowej z kabiny). Dostępne również sterowanie ręczne).
- Monitorowanie przepływu w celu kontroli przepływu gnojowicy (wyświetla dawkę aplikacji), monitorowanie dawki aplikacji m^3/ha z kabiny umożliwiające dostosowanie prędkości jazdy do przodu.



CZUJNIKI NIR – najnowsze osiągnięcie technologiczne firmy Abbey Machinery wykorzystujące technologię bliskiej podczerwieni (Near-Infared, NIR). Wiązka światła z czujnika NIR zostaje umieszczona w kierunku rury z gnojowicą. Część światła jest pochłaniana przez ciecz, natomiast odbita część zostaje przechwycona przez czujnik. Tysiące odczytów dokonywanych w każdej sekundzie są przekazywane do komputera procesorowego w celu określenia zawartości N, P, K i s.m. w gnojowicy.

Jedną z zalet czujnika NIR firmy Abbey Machinery jest umożliwienie rolnikom dokładnego sprawdzenia, ile kilogramów azotu, potasu czy fosforu zostało rozprowadzonych po polach (z możliwością określenia lokalizacji po połączeniu z systemem GPS), co pomaga zmniejszyć używaną ilość nawozów sztucznych. Jest to technologia precyzyjna w najlepszym wydaniu.





KORZYŚCI Z MIESZANIA GNOJOWICY

Zespół inżynierów Abbey Machinery opracował flotę pomp do mieszania gnojowicy, zaprojektowanych do pracy w najtrudniejszych warunkach. Mieszanie gnojowicy w jednorodną mieszaninę (cieczy i ciał stałych) pomaga maksymalnie wykorzystać składniki odżywcze zawarte w gnojowicy, ponieważ N, P i K osiadają w wozie asenizacyjnym. Tylko dzięki procesowi mieszania te składniki odżywcze można połączyć w jednorodną mieszaninę.



POMPY TORNADO

- Szybkozłącze.
- Hydrauliczne pozycjonowanie.
- Nie ma potrzeby usuwania punktów WOM między dołami na gnojowicę.
- Urządzenie blokujące w modelach z opcją napełniania od góry dla lepszego mieszania.
- Zwiększona zwrotność ułatwiająca dostęp do studzienek.
- Konstrukcja wirnika ułatwia szybkie mieszanie.
- Ułatwiona obsługa przystawek WOM.
- Łatwe mocowanie za pomocą śrub.
- Łatwy dostęp do skrzyni biegów i układu napędowego.
- Szeroki kąt obrotu i nieprzerwane działanie dyszy rozpylającej maksymalizujące mieszanie pod powierzchnią.

CECHY

- W pełni ocynkowane w celu wydłużenia żywotności.
- Zabezpieczenie śrubami ścinanymi we wszystkich modelach.
- Wytrzymała skrzynia biegów do pracy w najtrudniejszych warunkach.
- Samosmarujące, cylindryczne łożysko gumowe wspiera wirnik.
- Zastosowano wysokiej jakości stalowe wały.
- Modele Tornado 5000 i Rapid posiadają wirniki o wysokiej wydajności.

RAPID PRO PLUS

- Wysokowydajny wirnik.
- Zasilanie 150 mm (6 cali) do dyszy rozpylającej.
- Szybkie zaczepianie dolnego łącznika (bez konieczności ustawiania nóg stojaka).
- Blokada siłownika przechyłu z zaworem zwrotnym dla dodatkowej stabilności.
- Teleskopowa regulacja wysokości.
- Możliwość regulacji klapy palcami przy pełnej wydajności pompy.
- Opcjonalna skrzynia biegów o dużej prędkości dostępna z wałem HD.
- Wytrzymała konstrukcja korpusu wydłużająca żywotność.
- Zwiększona trwałość w punktach zawiasowych.
- Większa elastyczność dzięki obsłudze z lewej strony.
- Duże przewody napędowe, aby sprostać zwiększonym wymaganiom.
- Lepszy dostęp do dolnej obudowy.



SPECYFIKACJA POMPY

	Wymagania w zakresie KM	Drążek do szybkiego mocowania	Hydrauliczne złącze górne	Układ zawieszenia	Głębokość całkowita	Wysoka wydajność dużej podstawy	Liczba siłowników hydraulicz-nych
Tornado 3000	75+	√	√	3-punktowy układ zawieszenia	2,24m		1
Tornado 4000	100+	√	√	3-punktowy układ zawieszenia	2,24m		1
Tornado 5000	120+	√	√	3-punktowy układ zawieszenia	2,24m	√	1
Rapid Plus	150+	√		2-punktowy układ zawieszenia	2,24m	√	2

ARKUSZ DANYCH WOZÓW ASENIZACYJNYCH ABBEY MACHINERY

Model	Przybliżona pojemność m^3	Przybliżona pojemność gl	Pojemność w litrach l	Rozmiar końcówki wklęsłej cal	Długość beczki m	Szerokość całkowita mm	Szerokość całkowita imperialne	Przybliżona wysokość całkowita mm (hak 18")	Długość całkowita bez płyty rozpryskowej mm	Przepustowość pompy l/min	Standardowa długość węża m	Dyszel resorowany	Rozmiar tylnych drzwi cal	Promień skrętu m	Masa własna kg	Rozmiar koła STD	Szerokość całkowita alternatywnych opcji kół mm		
SERIA STANDARD																			
1100	4994	1100	4710	54	3,5	2230	87,8"	2500	5440	9000	4,58	nd.	20	3,970	1600	400R22.5			
1300	5902	1300	5780	60	3,5	2500	87,8"	2810	5465	9000	4,58	nd.	20	3,970	2100	550/60x22,5			
1600	7264	1600	7020	60	4,16	2530	99,6"	2870	6120	9000	4,58	Opcjonalne	20	4,500	2400	550/60x22,5			
2000	9080	2000	9120	68	4,27	2530	99,6"	3130	6185	9000	4,58	Opcjonalne	24	4,500	2600	550/60x22,5			
SERIA PREMIUM RECESSED																			
1600	7264	1600	6600	60	4,16	2540	100"	2940	6050	9000	4,58	Standard	20	4,352	2610	28,1 x 26			
2000	9080	2000	9240	68	4,27	2540	100"	3240	6080	9000	4,58	Standard	20	4,352	3240	28,1 x 26			
SERIA PREMIUM PLUS RECESSED																	**30,5(800)**	**900/60**	
1600R*	7264	1600	8550	60	4,5	2540	100"	2980	6625	9000	4,58	Standard	20	4,590	2810	28,1 x 26	2610	nd.	
2000R*	9080	2000	9240	68	4,61	2540	100"	3200	6655	9000	4,58	Standard	24	4,590	3440	28,1 x 26	2610	nd.	
2250R*	10215	2250	10460	72	4,62	2540	100"	3200	6635	11000	6,10	Standard	24	4,940	3700	28,1 x 26	2610	2810	
2500R*	11350	2500	11260	72	4,88	2610	102,75"	3300	6900	11000	6,10	Standard	24	4,940	4000	30.5R32	2610	2810	
2750R*	12485	2750	12760	72	5,46	2610	102,75"	3300	7485	11000	6,10	Standard	24	5,020	4580	30.5R32	2610	2810	
3000R*	13620	3000	13840	72	5,88	2610	102,75"	3300	7895	11000	6,10	Standard	24	5,180	4680	800/65R32	2610	2810	
SERIA TANDEM																	**710/50**	**650/55**	**550/60**
3000T	13620	3000	13850	72	5,63	2650	104,3"	3405	7560	11000	6,10	Standard	24	4,500	5000	550/60x22,5	2910	2850	2650
3500T	15890	3500	15750	78	5,44	2650	104,3"	3560	7545	11000	6,10	Standard	24	4,500	5400	550/60x22,5	2910	2850	2650
4000T	18160	4000	18240	78	6,27	2660	104,7"	3560	8400	11000	6,10	Standard	24	5,050	5700	560/60R22.5	2910	2850	nd.
4500T	20430	4500	20760	78	7,11	2850	112,2"	3615	9245	11000	6,10	Standard	24	5,050	6500	650/55R26.5	2910	2850	nd.
SERIA TANDEM RECESSED																	**800/45R**	**710/50**	**650/55**
3000RT*	12700	2800	13990	72	5,79	2660	104,7"	3385	7720	11000	6,10	Standard	24	4,500	6500	650/55R26.5	2930	2780	2660
3500RT*	15000	3300	15820	78	5,68	2660	104,7"	3550	7700	11000	6,10	Standard	24	4,500	7600	650/55R26.5	2930	2780	2660
4000RT*	17250	3800	18070	78	6,74	2660	104,7"	3550	8560	11000	6,10	Standard	24	5,050	7500	650/55R26.5	2930	2780	2660
4500RT*	19500	4300	20580	78	7,27	2660	104,7"	3550	9400	11000	6,10	Standard	24	5,050	8900	650/55R26.5	2930	2780	2660
								RT z dużymi kołami											
3500RT*	15890	3500	15560	72	5,66	2900	114,2"	3520	9010	11000	6,10	Opcjonalne	24	4,235	7600	750/60R30.5			
4000RT*	17250	3800	17810	78	5,83	2900	114,2"	3620	9138	11000	6,10	Opcjonalne	24	4,800	7800	750/60R30.5			
4500RT*	19500	4300	20320	78	6,33	2900	114,2"	3620	9645	11000	6,10	Opcjonalne	24	5,365	8000	750/60R30.5			
SERIA TRIDEM																	**710/50**	**650/55**	
4000TRI	17250	3800	18170	72	7,3	2660	104,7"	3400	9350	13500	6,10	Standard	24	5,050	9600	560/60R22.5	2910	2850	
4500TRI	20400	4500	20800	78	7,11	2680	105,5"	3500	9200	13500	6,10	Standard	24	5,050	10300	580/65R22.5	2910	2850	
5000TRI	22700	5000	22770	78	7,77	2680	105,5"	3600	9870	13500	6,10	Standard	24	5,505	10760	580/65R22.5	2910	2850	
5500TRI	24970	5500	24800	78	8,41	2680	105,5"	3600	10550	13500	6,10	Standard	24	5,505	11260	580/65R22.5	2910	2850	
6000TRI	27240	6000	27330	78	9,29	2680	105,5"	3750	11350	13500	6,10	Standard	24	5,505	11760	580/65R22.5	2910	2850	

* Numer modelu odnosi się do przybliżonej pojemności cylindra przed wykonaniem wycięcia na koła.

PRZEWODNIK PO WZORACH KÓŁ

A	B	C	D	E	F	E	G	H	I	J	K	L	K	M
														
23.1 X 26 TR135 16PR	400 R22.5 404	540/70R24 BKT Multimax MP-522	550/60 X 22.5 FL-648	560/60 R22.5 Alliance 882 165D TL	650/55 R26.5 Alliance 885 170D TL Steel Belted	710/50 R26.5 BKT FL-630	710/50 R26.5 Alliance 882 (172D) SB	710/50 R26.5 BKT Ridemax FL-693M	750/60 R30.5 BKT FL-630 Super S-BT	MRL 172 A8	800/65 R32 (30.5 R32) BKT A-Max RT-600 TL	800/65 R32 Alliance 360TL (181A8/ 178B) TL (30.5 R32)	900/60 x32 BKT Argmax 10STUD	1050/ 50R32 BKT A-Max RT-600 184A8/181B

ABBEY MACHINERY since 1947

Abbey Machinery Ltd., Clonalea,
Toomevara, Nenagh, Co. Tipperary, Irlandia.

Tel: +353 67 26677 **Faks:** +353 67 26778
E-mail: info@abbeymachinery.com